

Bolea: Republica Moldova trebuie să devină un centru feroviar regional pentru UE și Ucraina



R. Moldova are potențialul de a deveni un centru logistic regional, prin dezvoltarea rețelei feroviare și interconectarea cu Uniunea Europeană și Ucraina. Declarațiile au fost făcute de ministrul în exercițiu al Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Vladimir Bolea.

Linia feroviară europeană Iași - Ungheni

Bolea a anunțat că Uniunea Europeană a alocat deja fonduri pentru construirea primului tronson de cale ferată cu ecartament european care va lega Iașul de Ungheni. Tronsonul va fi electrificat și va permite circulația trenurilor cu o viteză de până la 150 km/h.

„Se construiește din start cu ecartament european. Este un proiect major de interconectare a României și R. Moldova cu întreaga rețea de cale ferată europeană”, a precizat Bolea.

Această linie va asigura o legătură rapidă între Iași, Ungheni, Chișinău, București și, în perspectivă, întreaga rețea europeană de transport feroviar (TEN-T).

Planul de extindere până la Odesa

Potrivit lui Bolea, autoritățile intenționează să prelungească calea ferată europeană de la Ungheni până la Odesa, paralel cu viitoarea autostradă. Astfel, țara noastră ar putea deveni o punte de legătură feroviară între portul ucrainean și Uniunea Europeană.

„Vrem să interconectăm Odesa cu UE, prin R. Moldova. Din punct de vedere economic, este un potențial uriaș”, a subliniat ministrul.

Infrastructură și integrare

În prezent, R. Moldova deține trei poduri feroviare funcționale, care pot facilita transportul de mărfuri între România, R. Moldova și Ucraina. Unul dintre acestea, podul de la Fălciu, este programat să fie redeschis anul acesta. Tot acolo, până în decembrie, se construiesc primii patru kilometri de cale ferată nouă, adaptată atât pentru

ecartament larg, cât și european.

„Construim de la zero un segment feroviar care va permite accesul vagoanelor din UE direct pe teritoriul Republicii Moldova. Este un pas concret spre integrarea noastră în rețeaua europeană de transport”, a declarat Bolea.

Șansa de a deveni un nod de transport regional

Ministrul a comparat situația cu țările baltice, care, după aderarea la UE în 2004, abia recent au început tranziția la ecartament european. Potrivit acestuia, Moldova are șansa să recupereze rapid întârzierile și să devină un nod logistic cheie în regiune.

„Dacă vom construi aceste legături feroviare europene prin Chișinău și până la Odesa, vom transforma țara într-un jucător regional, nu doar într-un coridor de tranzit”, a afirmat ministrul.

Potențialul logistic între UE și Ucraina

Bolea a menționat că menținerea ecartamentului larg este de asemenea importantă — acesta va permite Moldovei să fie un mediator între UE și Ucraina.

„Dacă am avea doar ecartament îngust, Moldova ar fi traversată doar în tranzit, fără niciun beneficiu economic. Iar ecartamentul larg oferă posibilitatea de a deveni un punct de colectare, depozitare și distribuție a mărfurilor”, a explicat el.

Moldova — punct strategic la granița UE

Ministrul a amintit că în iunie a participat la o conferință la Roma, organizată de autoritățile italiene, dedicată reconstrucției Ucrainei. Moldova a prezentat acolo potențialul său logistic — trei poduri feroviare, platforme de încărcare și spații de depozitare.

„Putem prelua marfă de pe segmentul feroviar larg, auto sau european, și să o transmitem mai departe spre Ucraina. Suntem la hotarul Uniunii Europene și al spațiului Schengen — este o oportunitate strategică pe care trebuie să o valorificăm”, a subliniat Vladimir Bolea.

sursa: Agora 22.10.2025