

APROBAT**prin Ordinul directorului Agenției Feroviare nr. 11 din 27.02.2026****RAPORT ANUAL****cu privire la activitatea Agenției Feroviare
pentru anul 2025****I. DATE GENERALE**

Activitatea Agenției Feroviare în anul 2025 a fost desfășurată în conformitate cu cadrul normativ național aplicabil domeniului transportului feroviar și celui conex pentru realizarea misiunii delegate în scopul asigurării implementării politicilor statului în domeniul transportului feroviar și supravegherea respectării de către persoanele fizice și juridice a cadrului normativ privind siguranța traficului feroviar și calitatea serviciilor de transport feroviar.

Temeiul juridic al activității Agenției îl constituie:

- Codul transportului feroviar, nr. 19/2022;
- Hotărârea Guvernului nr.759/2022, privind constituirea, organizarea și funcționarea Agenției Feroviare;
- Hotărârea Guvernului nr.593/2024, cu privire la aprobarea Drepturilor și obligațiilor pasagerilor în transportul feroviar și a regulilor de furnizare a serviciilor în transportul feroviar de pasageri;
- Hotărârea Guvernului nr.725/2024, cu privire la aprobarea unor regulamente în domeniul transportului feroviar (*Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, Regulamentul privind siguranța feroviară, Regulamentul privind modulele pentru procedurile de evaluare a conformității și a adecvării pentru utilizare, precum și de verificare CE care trebuie utilizate în specificațiile tehnice de interoperabilitate, Regulamentul privind modelele de certificate și de declarații CE pentru subsistemele și pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviare, modelul de declarație de conformitate cu un tip de vehicul feroviar și procedurile de verificare CE a subsistemelor*)
- Hotărârea Guvernului nr.230/2025 privind aprobarea Regulamentului de stabilire a unor aspecte din cadrul procedurii de acordare a autorizațiilor de transport feroviar întreprinderilor feroviare;
- Hotărârea Guvernului nr. 896/2024 privind aprobarea Regulamentului de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor de siguranță pentru întreprinderile feroviare
- Hotărârea Guvernului nr. 792/2023 pentru aprobarea Regulilor privind certificarea mecanicilor de locomotivă

• Hotărârea Guvernului nr.378/2025, privind aprobarea Regulamentului de stabilire a metodelor de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței feroviare, și a Regulamentului privind metoda de siguranță pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorul de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile de întreținere;

- Legea privind controlul de stat, nr. 131/2012;
- Legea privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, nr. 160/2011;
- Legea privind protecția consumatorilor nr.105/2003;

Conform art. 4 din Codul transportului feroviar, nr.19/2022, Agenția Feroviară implementează și realizează politicile în domeniul transportului feroviar și al siguranței feroviare. Aceasta acționează ca o autoritate de siguranță feroviară, deține atribuții de control, emite autorizații de transport feroviar, autorizații de siguranță, certificate de siguranță și permise de mecanic de locomotivă.

În semestrul II, anul 2025 a fost elaborat proiectul Metodologiei privind controlul de stat în baza analizei riscurilor aferent domeniile de control ale Agenției Feroviare, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 56/2026.

II. ORGANIZARE INSTITUȚIONALĂ

Structura organizatorică a Agenției Feroviare este stabilită în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 759/2022, care reglementează organizarea și funcționarea instituției, atribuțiile subdiviziunilor structurale și competențele factorilor de conducere.

Potrivit actului normativ menționat, în anul 2025 Agenția Feroviară a funcționat în următoarea structură:

- Director
- Director adjunct
- Consiliul de soluționare a disputelor
- Direcția siguranța traficului feroviar
- Direcția certificarea și autorizarea siguranței
- Direcția management instituțional
- Direcția reglementări și relații internaționale
- Direcția protecția consumatorilor

III. RESURSE UMANE ȘI FINANCIARE

Resurse umane

Structura posturilor Agenției Feroviare pentru anul 2025 este stabilită în conformitate cu statul de personal aprobat la 28 iunie 2024, prin care ar fi trebuit să reflecte necesitățile funcționale ale instituției în exercitarea atribuțiilor de control, planificare, analiză a riscurilor și promovare a conformării cerințelor legale.

În cadrul Agenției activează trei direcții cu atribuții de control:

➤ **Direcția siguranța traficului feroviar (DSTF)** asigură supravegherea siguranței feroviare prin acțiuni de control și inspecție, gestionează Registrul Național al Vehiculelor Feroviare (RNVF) și efectuează monitorizarea respectării condițiilor de întreținere a vehiculelor și a sistemelor ERI. Totodată, autorizează tipurile de vehicule și introducerea acestora pe piață în conformitate cu legislația națională și verifică respectarea cerințelor guvernamentale privind întreținerea vehiculelor feroviare.

Structura de personal este alcătuită din 5 posturi, dintre care o funcție publică de conducere și patru funcții publice de execuție (*specialist principal*). De la înființarea instituției și până la momentul raportării, niciun post nu a fost ocupat.

➤ **Direcția certificarea și autorizarea siguranței (DCAS)** este responsabilă de acordarea autorizațiilor de transport feroviar întreprinderilor de transport feroviar precum și de emiterea, suspendarea și retragerea certificatelor de siguranță și a autorizațiilor de siguranță. Certificarea mecanicilor de locomotiva (*acordarea de permise*). Recunoașterea centrelor de formare și a instructorilor de formare și alte atribuții.

Structura de personal (*DCAS*) prevede 5 unități, dintre care o funcție publică de conducere și patru funcții publice de execuție (*specialist principal*). În prezent, sunt ocupate funcția de conducere și o funcție de execuție, iar trei funcții de execuție rămân vacante.

➤ **Direcția protecția consumatorilor (DPC)** asigură supravegherea, prin activități de monitorizare, inspecție și control, a respectării reglementărilor naționale specifice privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, atât de către întreprinderile feroviare (IF), cât și de către administratorul de infrastructură. De asemenea, analizează petițiile și reclamațiile înaintate de consumatori și dispune aplicarea măsurilor prevăzute de cadrul legal în cazul constatării unor încălcări.

Structura de personal (*DPC*) cuprinde 5 unități, dintre care o funcție publică de conducere și patru funcții publice de execuție (*specialist principal*). În prezent, sunt ocupate funcția de conducere și una dintre funcțiile de execuție, iar trei funcții de execuție rămân vacante.

Tabel 1. Informație privind efectivul-limită

Nr. d/o	Denumirea	2023	2024	2025	
		realizat	realizat	planificat	realizat
1	2	3	4	5	6
1	Efectivul-limită total, unități	0	9	9	4
	<i>din care:</i>				
1.1	activități de control	0	2	9	4
	din care: inspectori*	0	0	5	1
1.2	activități de planificare și analiza riscurilor	0	1	3	2
1.3	activități de promovare a conformării cerințelor legale	0	1	1	1
2	Salariați total, persoane		2	9	7
	<i>din care:</i>				
2.1	activități de control	0	0	5	4
2.2	activități de planificare și analiza riscurilor	0	1	3	2

2.3	activități de promovare a conformării cerințelor legale	0	1	1	1
-----	---	---	---	---	---

* În structura de personal a Agenției nu sunt prevăzute funcții distincte de „inspector”, atribuțiile de control fiind atribuite specialiștilor principali din cadrul direcțiilor de profil, în conformitate cu fișele de post și competențele stabilite de cadrul normativ.

** Efectivul limită al Agenției Feroviare este de 27 unități, celor 3 direcții cu atribuții de control le revin 15 unități, reieșind din impactul moratoriului instituit asupra ocupării funcțiilor publice, pasibil de ocupare sunt 9 unități.

Rezultatele evaluării performanțelor profesionale ale personalului abilitat cu funcții de control s-au efectuat prin prisma prevederilor art. 34 alin. (41) din Legea nr. 158/2008 privind funcția publică și statutul funcționarului public, după cum urmează:

- 2 funcționari cu activități de planificare și analiza riscurilor au primit calificativul - foarte bine;
- 1 funcționar cu activități de promovare a conformării cerințelor legale a primit calificativul -foarte bine.

Resurse financiare

Bugetul Agenției este întocmit, aprobat și gestionat, conform principiilor, normelor și procedurilor prevăzute de Legea finanțelor publice și a responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014.

Tabel 2. Bugetul și execuția pentru anii 2023-2025

mii lei

Denumirea	2023	2024	2025		
	Buget executat	Buget executat	Buget precizat	Buget executat	%
1	2	3	4	5	6
Total buget	708.0	1314.5	3033.6	2835.7	93.5%
Total cheltuieli curente	210.4	1241.4	2796.9	2600.8	93.0%
Cheltuieli de personal total,	131.1	1119.7	2349.3	2240.0	95%
<i>din care :</i>					
<i>activități de control</i>					
<i>activități de planificare și analiza riscurilor</i>					
<i>activități de promovare a conformării cerințelor legale</i>	0.0	0.0			
Bunuri și servicii, total,	576.9	192.7	661.9	583.4	88.1%
<i>din care:</i>					
<i>cheltuielile pentru activități de instruire, consultanță, comunicare și prevenire a persoanelor controlate</i>	0.0	0.0	0.0	0.0	
<i>cheltuielile pentru activități de instruire a personalului abilitat cu funcții de control</i>	0.0	0.0	0.0	0.0	
Alte cheltuieli	0.0	2.1	22.4	12.3	54.9%
Cheltuieli capitale	0.0	0.0	0.0	0.0	

Proiecte finanțate din surse externe	0.0	0.0	0.0	0.0
--------------------------------------	-----	-----	-----	-----

IV. DEZVOLTARE INSTITUȚIONALĂ

Pentru anul de raportare Agenția Feroviară, nu a beneficiat de proiecte de asistență externă oferite pentru proces de modernizare, acțiuni de digitalizare, diverse echipamente sau pentru alte inițiative relevante.

Agenția Feroviară a continuat procesul de consolidare a capacității instituționale, având drept obiectiv creșterea eficienței activității de control, sporirea transparenței și alinierea la bunele practici administrative. Pe parcursul perioadei de raportare au fost întreprinse măsuri de optimizarea circuitului documentelor interne, contribuție la instituirea mecanismului de planificare a controalelor prin elaborarea proiectului Metodologia privind controlul de stat în baza analizei riscurilor aferent domeniile de control ale Agenției Feroviare.

În februarie 2025, Agenția Feroviară a devenit observator al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA), participând la ședințe și ateliere privind sistemul feroviar, consolidând astfel o colaborare eficientă și sprijinind totodată dezvoltarea capacității instituționale a Agenției, inclusiv în domeniul efectuării controlului feroviar. Principala dificultate întâmpinată rămâne lipsa de personal specializat. Deși se inițiază în mod constant proceduri de recrutare pentru ocuparea posturilor vacante, aceasta reprezintă o provocare în asigurarea funcționării optime a direcțiilor de control.

V. ACTIVITĂȚI ȘI REZULTATE

În 2025 nu au fost prevăzute controale de stat, iar condițiile pentru desfășurarea unor controale inopinate nu au existat, deoarece CFM nu fusese separată în entități distincte. Activitatea Agenției Feroviare s-a concentrat pe elaborarea actelor normative în domeniul controlului de stat și al sectorului feroviar. Din aceste motive, nu este posibil raportarea sau furnizarea informațiilor referitoare la realizarea indicatorului de rezultat (B), precum și la planificarea și desfășurarea controalelor.

**Tabel 3. Informație
privind realizarea indicatorilor universali de performanță**

(mii lei)

Categoria IP	Nr. IP	Denumirea	Unitatea de măsură	Valoarea-tintă	Parametrii care urmează să fie măsurați/calculați	2023	2024	2025	
						realizat	Realizat, mii lei	planificat*	realizat
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Indicator de resurse	A.1	Alocarea resurselor pentru activitățile de control	%	Scăderea treptată a ponderii resurselor	Suma salariilor calculate angajaților în a căror fișă de post și în activitatea reală	0.0	299.00	1216.40	1216.40

				<p>financiare pentru activitățile de control și creșterea treptată a ponderii cheltuielilor pentru analiza și planificarea controalelor, precum și pentru promovarea conformării cerințelor legale</p>	<p>a cărora intră activitatea de control, raportată la totalul cheltuielilor pentru salarii în cadrul organului de control</p>				
	A.2	<p>Alocarea resurselor pentru activitățile de analiză și planificare</p>	%	<p>Creșterea treptată a ponderii resurselor pentru analiza riscurilor și planificarea controalelor și scăderea ponderii cheltuielilor pentru activitățile de control cu X p. p. (cel puțin 1 p. p.) față de anul precedent</p>	<p>Suma salariilor calculate angajaților în a căror fișă de post și în activitatea reală a cărora intră activitatea de analiză a riscurilor și planificarea controalelor² raportată la totalul cheltuielilor de personal calculate pentru salarii în cadrul organului de control</p>	0.0			
	A.3	<p>Alocarea resurselor pentru creșterea gradului de conștientizare, pentru consiliere și pentru alte activități de promovare a conformării cerințelor legale</p>	%	<p>Creșterea treptată a ponderii resurselor pentru promovarea conformării cerințelor legale și diminuarea ponderii cheltuielilor pentru activitățile de control</p>	<p>Suma mijloacelor financiare alocate pentru activități/acțiuni de promovare a conformării cerințelor legale³</p>	0.0			

În anul 2025, indicatorii individuali de performanță au reflectat menținerea unui nivel stabil al siguranței transportului feroviar, nefiind înregistrate accidente feroviare grave soldate cu pierderi de vieți omenești.

În domeniul protecției consumatorilor nu au fost înregistrate petiții sau reclamații, în contextul în care activitatea de transport feroviar de pasageri s-a desfășurat într-un volum extrem de redus, iar curse regulate practic nu au fost operate, ceea ce a determinat absența consumatorilor și, implicit, a sesizărilor.

În domeniul autorizării și certificării siguranței feroviare, Agenția nu a inițiat procesul de eliberare a autorizațiilor și certificatelor, întrucât pe parcursul perioadei de raportare s-a aflat în etapa de elaborare și definitivare a cadrului normativ secundar necesar implementării procedurilor corespunzătoare. Această etapă este esențială pentru asigurarea aplicării unitare, transparente și conforme a mecanismelor de autorizare.

**Tabel 4. Informație
privind realizarea indicatorilor individuali de performanță**

Categoría IP	Nr. IP	Denumirea	Unitatea de măsură	Valoarea-țintă	Parametrii care urmează să fie măsurați/calculați	2023	2024	2025	
						realizat	realizat	planificat*	realizat
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
IP individual Siguranța transportului feroviar	C.13.1.	Accidentele feroviare grave soldate cu pierderi de vieți omenești	număr	Scăderea cu X a numărului de accidente feroviare grave soldate cu pierderi de vieți omenești în perioada de referință (cel puțin 1 p.p.) comparativ cu perioada precedentă sau menținerea valorii la nivelul anului precedent în cazul atingerii valorii minime/înregistrării zero accidente	Numărul de accidente feroviare grave soldate cu pierderi de vieți omenești				
Protecția consumatorilor și supravegherea calității serviciilor de transport feroviar	C.13.2.	Petițiile și reclamațiile privind calitatea serviciilor de transport feroviar	%	Micșorarea ponderii cu X p.p. (cel puțin 1 p.p.) a reclamațiilor care s-au confirmat din totalul plângerilor în aceeași perioadă	Ponderea numărului petițiilor și reclamațiilor recepționate privind calitatea și conformitatea transportului feroviar de pasageri sau de marfă înregistrate de către Agenția Feroviară raportat la numărul de prestatori de servicii în domeniul transportului feroviar		2	2	0
Autorizare și certificarea siguranței feroviare	C.13.3.	Respectarea condițiilor de autorizare sau de certificare	%	Creșterea cu X p.p. a numărului de autorizații și de certificări	Ponderea numărului de autorizări și de certificări eliberate raportat la numărul de solicitări recepționate				

				eliberate (cel puțin 0,5 p.p.) comparativ cu anul precedent					
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Notă: * valorile prezentate trebuie să corespundă cu cele stabilite în planului anul de acțiuni

Consiliul pentru soluționarea disputelor nu s-a întrunit, deoarece nu au fost primite petiții sau cereri care să necesite examinare, ceea ce indică lipsa disputelor în domeniul reglementat.

VI. ALTE INFORMAȚII

În anul 2025, Agenția Feroviară a pus bazele cooperării bilaterale în baza Acordului încheiat cu Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi privind cooperarea și asistența în domeniul investigării accidentelor și incidentelor feroviare, în vederea asigurării schimbului de informații și consolidării mecanismelor de siguranță în sectorul transportului feroviar.