



Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova
Agenția Feroviară

ORDIN

Nr. _____ din “ _____ ” _____ 2026
mun. Chișinău

***Cu privire la aprobarea Regulamentului
privind cel de-al doilea set de obiective de
siguranță comună pentru sistemul feroviar***

În temeiul art. 2 din Legea nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199 art. 442*),

ORDON:

Prezentul Ordin transpune Decizia Comisiei din 23 aprilie 2012 privind al doilea set de obiective de siguranță comune în ceea ce privește sistemul feroviar [notificată cu numărul C(2012) 2084](2012/226/UE), CELEX: 2012D0226 publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 334, 13.12.2013.

1. Se aprobă Regulamentului privind cel de-al doilea set de obiective de siguranță comună pentru sistemul feroviar (*se anexează*).
2. Se desemnează șeful Direcției siguranța traficului feroviar responsabil de elaborarea și stabilirea celui de-al doilea set de obiective de siguranță pentru sistemul feroviar.
3. Controlul asupra executării prezentului ordin mi-l asum.
4. Prezentul ordin intră în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Director

Alexei CHITOROAGĂ

Coordonat/ Funcția	Numele, prenumele	Data	Semnătura
Executor/Funcția			

Regulament
***privind cel de-al doilea set de obiective de siguranță comună pentru sistemul
feroviar***

I. OBIECT ȘI NOȚIUNI

1. Regulament privind cel de-al doilea set de obiective de siguranță pentru sistemul feroviar (*în continuare Regulament*) stabilește al doilea set de obiective de siguranță pentru sistemul feroviar în conformitate cu Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr.725/2024 și cu Hotărârea Guvernului nr.365/2026.
2. În prezentul Regulament, se aplică definițiile prevăzute în Hotărârea Guvernului nr.725/2024, și în Hotărârea Guvernului nr.365/2026.

II. VALORILE NAȚIONALE DE REFERINȚĂ

Valorile naționale de referință pentru diferitele categorii de risc, utilizate la calcularea obiectivelor de siguranță, sunt prevăzute în partea 1 din anexă la prezentul Regulament.

III. OBIECTIVE DE SIGURANȚĂ

Valorile celui de-al doilea set de obiective de siguranță pentru diferitele categorii de risc, care acoperă sistemul feroviar în ansamblul său, sunt prezentate în partea 2 din anexă la prezentul Regulament.

1. Valorile naționale de referință (în continuare VNR).

1.1. VNR în ceea ce privește riscurile pentru călători (VNR 1.1 și VNR 1.2).

Stat	VNR 1.1 ($\times E-09$) ^(*)	VNR 1.2 ($\times E-09$) ^(*)
Republica Moldova (MD)		

^(*) VNR 1.1 exprimate ca: raportul dintre numărul anual de FWSI (*Fatalities and Weighted Serious Injuries*, pierderi de vieți omenești și pondere de persoane rănite grav) în rândul călătorilor, rezultat din accidente importante și numărul tren de călători-km pe an. În acest context, trenul de călători-km reprezintă unitatea de trafic exclusiv pentru trenurile de călători.

^(*) VNR 1.2 exprimate ca: raportul dintre numărul anual de FWSI în rândul călătorilor, rezultat din accidente importante și numărul călător-km pe an.

Sensul termenului «FWSI» folosit în notele (*) și (**) este cel definit la pct.3 din Regulamentul privind stabilirea metodei de siguranță pentru evaluarea atingerii obiectivelor de siguranță, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.376/2026.

1.2. VNR în ceea ce privește riscurile pentru angajați (VNR 2).

Stat	VNR 2 ($\times E-09$) ^(*)
Republica Moldova (MD)	168,28

^(*) VNR 2 exprimate ca: raportul dintre numărul anual de FWSI în rândul angajaților rezultat din accidente importante și numărul tren-km pe an.

În sensul prezentului Regulament, termenul „FWSI” are semnificația prevăzută la pct. 3 din Regulamentul privind stabilirea metodei de siguranță pentru evaluarea atingerii obiectivelor de siguranță, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 376/2026.

1.3. VNR în ceea ce privește riscurile pentru utilizatorii trecerilor la nivel (VNR 3.1 și VNR 3.2).

Stat	VNR 3.1 ($\times E-09$) ^(*)	VNR 3.2 ^(*)
Republica Moldova (MD)	601,02	nu se aplică

^(*) VNR 3.1 exprimate ca: raportul dintre numărul anual de FWSI în rândul utilizatorilor trecerilor la nivel, rezultat din accidente importante și numărul tren-km pe an.

^(*) VNR 3.2 exprimată ca: raportul dintre numărul anual de FWSI în rândul utilizatorilor trecerilor la nivel, rezultat din accidente importante și [(numărul tren-km pe an $\times$ numărul de treceri la nivel)/km-linie desfășurată]. Datele privind numărul de treceri la nivel și de km-linie desfășurată nu au fost suficient de fiabile la momentul extragerii datelor (*majoritatea statelor membre au raportat date*

referitoare la km-linie, în loc de km-linie desfășurată).

Sensul termenului «FWSI» folosit în notele (*) și (**) este cel definit la pct.3 din Regulamentul privind stabilirea metodei de siguranță pentru evaluarea atingerii obiectivelor de siguranță, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.376/2026.

1.4. VNR în ceea ce privește riscurile pentru persoanele din categoria «altele» (VNR 4).

Stat	VNR 4 ($\times E-09$) ^{(*)6}
Republica Moldova (MD)	673,15

^{(*)6} VNR 4 exprimate ca: raportul dintre numărul anual de FWSI în rândul persoanelor care aparțin categoriei «altele» rezultat din accidente importante și numărul tren-km pe an.

În acest context, sensul termenului „FWSI” este cel definit la la pct.3 din Regulamentul privind stabilirea metodei de siguranță pentru evaluarea atingerii obiectivelor de siguranță, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.376/2026.

1.5. VNR în ceea ce privește riscurile pentru persoanele neautorizate în incinta instalațiilor feroviare (VNR 5).

Stat	VNR 5 ($\times E-09$) ^{(*)8}
Republica Moldova (MD)	Nu se aplică

^{(*)8} VNR 5 exprimate ca: raportul dintre numărul anual de FWSI în rândul persoanelor neautorizate în incinta instalațiilor feroviare rezultat din accidente importante și numărul tren-km pe an. În acest context, sensul termenului «FWSI» este cel definit la pct.3 din Regulamentul privind stabilirea metodei de siguranță pentru evaluarea atingerii obiectivelor de siguranță, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.376/2026.

În acest context, sensul termenului „FWSI” este cel definit la la pct.3 din Regulamentul privind stabilirea metodei de siguranță pentru evaluarea atingerii obiectivelor de siguranță, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.376/2026.

1.6. VNR în ceea ce privește riscurile societale (VNR 6).

Stat	VNR 6 ($\times E-09$) ^{(*)10}
Republica Moldova (MD)	1562,67

^{(*)10} VNR 6 exprimate ca: raportul dintre numărul total anual de FWSI rezultat din accidente importante și numărul tren-km pe an.

Numărul total de FWSI reprezintă, în acest context, suma tuturor FWSI luate în considerare la calcularea tuturor celorlalte VNR.

2. Valorile atribuite celui de-al doilea set de obiective de siguranță

Categoria de risc	Valoarea OSC ($\times 10^{-6}$)		Parametri de măsurare
Riscuri pentru călători	OSC 1.1	-	Numărul anual de FWSI în rândul călătorilor rezultat din accidente importante/Numărul de tren călători-km pe an
	OSC 1.2	-	Numărul anual de FWSI în rândul călătorilor rezultat din accidente importante/Numărul de călător-km pe an
Riscuri pentru angajați	OSC 2	0,1683	Numărul anual de FWSI în rândul angajaților rezultat din accidente importante/Numărul de tren-km pe an
Riscuri pentru utilizatorii trecerilor la nivel	OSC 3.1	0,6013	Numărul anual de FWSI în rândul utilizatorilor trecerilor la nivel rezultat din accidente importante/Numărul de tren-km pe an
	OSC 3.2	Nu se aplică (*)	Numărul anual de FWSI în rândul utilizatorilor trecerilor la nivel, rezultat din accidente importante/[$(\text{Numărul de tren-km pe an} \times \text{Numărul de treceri la nivel})/\text{km-linie desfășurată}$]
Riscuri pentru persoanele din categoria „alte”	OSC 4	0,6734	Numărul anual de FWSI în rândul persoanelor care aparțin categoriei „alte” rezultat din accidente importante/Numărul de tren-km pe an
Riscuri pentru persoane neautorizate în incinta instalațiilor feroviare	OSC 5	Nu se aplică	Numărul anual de FWSI în rândul persoanelor neautorizate în incinta instalațiilor feroviare rezultat din accidente importante/Numărul de tren-km pe an
Riscuri pentru societate în ansamblu	OSC 6	1,5627	Numărul total anual de FWSI rezultat din accidente importante/Numărul de tren-km pe an

(*) Datele privind numărul de treceri la nivel și de km-linie desfășurată necesare pentru calcularea acestui OSC nu au fost suficient de fiabile la momentul extragerii datelor (*spre exemplu, majoritatea statelor membre au raportat km-linie în loc de km-linie desfășurată*).